

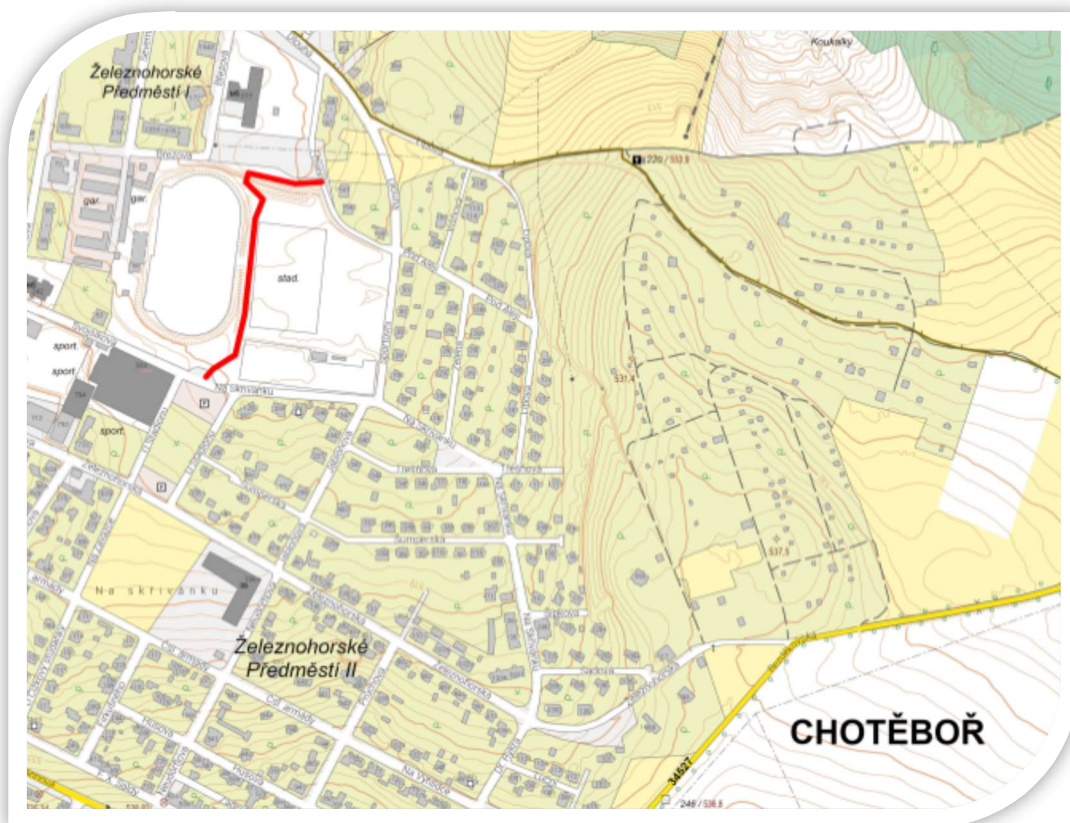
CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

DATUM:

01/2025



INVESTOR

Město Chotěboř
Trčků z Lípý 69, 583 01 Chotěboř
IČO 00267538

OBSAH

	strana
B.1 Celkový popis území a stavby	2
a) Základní popis stavby.....	2
b) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
c) Soulad s územně plánovací dokumentací	3
d) Výčet a závěry průzkumů	3
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	3
f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů	3
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	3
h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků	4
j) Navrhované parametry stavby	4
k) Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot	4
l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
m) Základní předpoklady výstavby, věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.....	5
n) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz staveb.....	5
o) Seznam výsledků zeměměřických činností	5
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	5
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	6
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	6
B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	6
B.3.3 Základní technický popis stavby	6
a) Popis stávajícího stavu.....	6
b) Popis navrženého stavebně technického řešení	6
B.3.4 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení	10
a) Popis stávajícího stavu.....	10
b) Popis navrženého řešení, zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	10
c) Energetické výpočty	10
B.3.5 Zásady požární bezpečnosti	10
a) Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby	10
b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	10
B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu.....	10
B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.5 Dopravní řešení	11
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů	12
b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	13
c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.....	13
d) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	14
B.8 Celkové vodohospodářské řešení.....	14

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

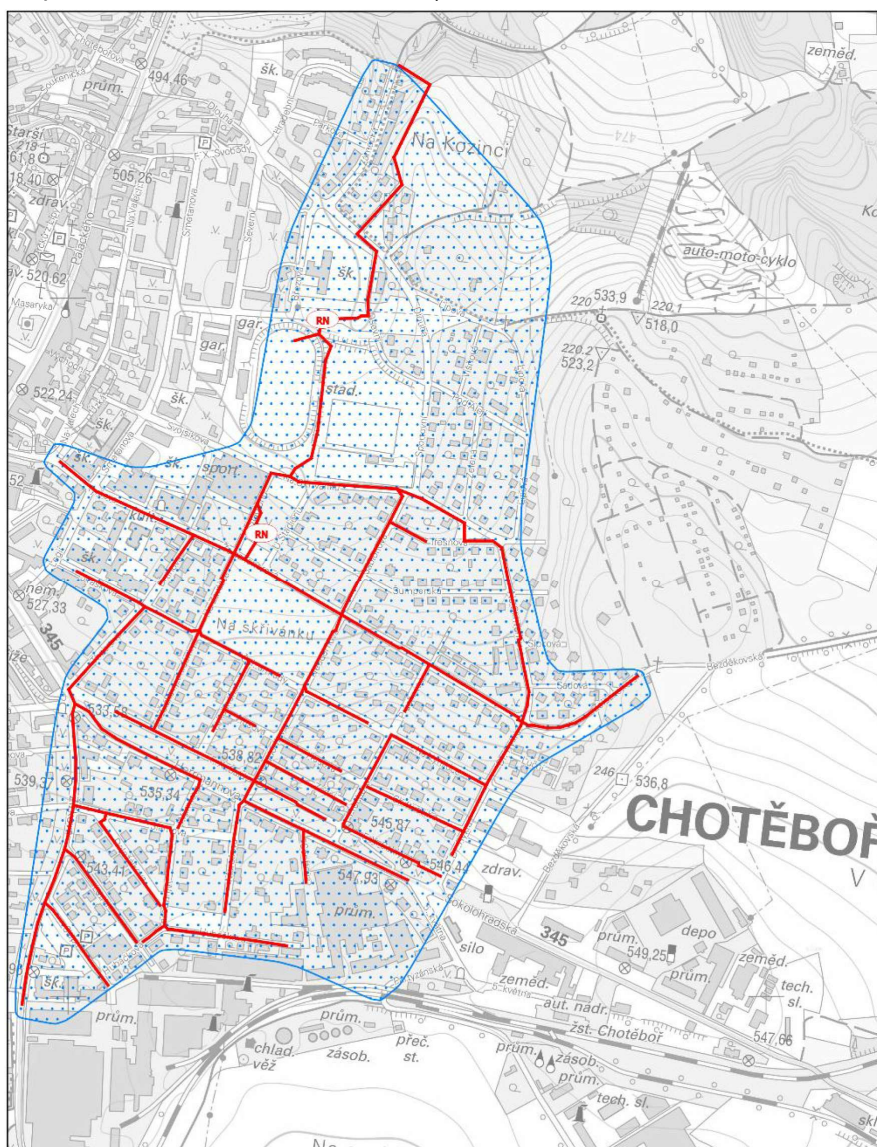
B.9	Ochrana obyvatelstva	14
a)	způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou situací	14
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	15
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	15
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi	15
e)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany.....	15
B.10	Zásady organizace výstavby.....	15
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
b)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, destrukce a kácení dřevin apod.	15
c)	Popis zásad odvodnění staveniště.....	16
d)	Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, přístupové trasy, včetně požadavku na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	16
e)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
f)	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě.....	16
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	18
i)	Limity pro užití výškové mechanizace.....	19
j)	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	19
k)	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.....	19
l)	Dočasné objekty	19

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

A) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Předmětem předkládané projektové dokumentace je výstavba nové dešťové kanalizace DN1000, DN250 a DN150 přes areál letního sportovního areálu ve městě Chotěboř a její napojení na stávající jednotnou kanalizaci.

Navrhovaná kanalizace bude výhledově součástí uceleného systému dešťové kanalizace ve větší části města, který bude budován postupně. Předmětná kanalizace bude výhledově fungovat jako páteřní stoka kanalizace. Celá koncepce systému dešťové kanalizace vychází ze záměru investora (města Chotěboř) a navazuje výsledek práce „Aktualizace matematického modelu kanalizace - Parametrizace dešťové kanalizace a retenční nádrže Březová“ (zpracovatel Vodárenská společnost Chrudim, a.s., 09/2024).



**Schematický záznam výhledového rozsahu dešťové kanalizace ve městě
(viz matematický model kanalizace)**

Do doby dobudování rozsáhlejšího systému dešťového kanalizace ve městě bude navrhovaná kanalizace sloužit primárně pro odvádění dešťových vod pouze ze sportovního areálu.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Předmětná stavba kanalizace je první etapou budování systému dešťové kanalizace ve městě a je navrhována také s ohledem na časovou koordinaci se stavbou „*Letní stadion Chotěboř*“ (projektant Sportovní projekty s.r.o., 08/2024).

B) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Chotěboř. Veškeré dotčené pozemky spadají do k.ú. Chotěboř [652831].

Převážná část trasy navrhované kanalizace je vedena sportovním areálem. Navrhovanou stavbou budou dotčeny také nezpevněné zatravněné plochy mimo areál a částečně i plochy místní komunikace.

Stavba se nenachází v plochách záplavového území a poddolovaného území.

C) SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navrhovaná stavba se dle platného územního plánu města nachází na plochách *Občanské vybavení – sport* (OS) a *Veřejná prostranství všeobecná* (PU). Obě tyto plochy umožňují využití pro stavby technické infrastruktury.

Předmětná stavba není dle výše uvedeného v rozporu se stávajícím územním plánem města.

D) VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ

V rámci zpracování PD bylo provedeno geodetické zaměření, terénní průzkum lokality a inženýrsko-geologický průzkum.

Výstupy z provedených průzkumných prací jsou samostatnou přílohou této PD a jsou součástí *Dokladové části*.

E) INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÝJIMKY Z POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Výjimky z technických předpisů a platných zákonů nejsou v rámci zpracované dokumentace navrhovány.

F) STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Území není zahrnuto mezi území se stupněm ochrany podle jiných právních předpisů (např. podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

Stavbou budou dotčeny ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně:

- Podzemní vedení elektrizační soustavy – provozovatel ČEZ Distribuce a.s.,
- Podzemní vedení nízkotlakého plynovodu - provozovatel GasNet, s.r.o.
- Podzemní vedení jednotné kanalizace, vodovodu a vedení veřejného osvětlení - Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.

G) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Navrhovaná stavba nebude mít trvalý vliv na okolní zástavbu. V rámci stavby bude provedeno statické zajištění sloupů (pilířů) vjezdové brány do areálu (u šachty Š11).

Odtokové poměry v území nebudou stavbou ovlivněny – jedná se o podzemní stavbu.

V rámci stavby se uvažuje s kácením 1 ks stromu (viz situační výkres) – javor mléčný, obvod kmene 130 cm. Kmen stromu a větve do průměru 10 cm budou rozřezány na metrové kusy,

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

předány vlastníkovy pozemku (Město Chotěboř). Menší větve budou štěpkovány a dřevní materiál bude odvezen k recyklaci. Pařez stromu bude vytržen a odvezen na skládku odpadu.

V rámci navržených stavebních prací bude odstraněn stávající betonový propustek z potrubí DN500, dl. 8,0 m. Odstraněny budou také betonová vtoková čela. Tento betonový odpad bude odvezen na skládku.

H) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nejsou navrženy zábory zemědělského půdního fondu.

Navrhovaná stavba se nachází mimo pozemky lesa.

I) NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ SEZNAMU POZEMKŮ

Navrhovanou stavbou vzniknou ochranná pásma kanalizace v návaznosti na § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Ochranná pásma vzniknou na níže uvedených pozemcích (všechny v k.ú. Chotěboř [652831]):

Parc. č.	Druh pozemku	LV	Vlastník nemovitosti	Způsob ochrany nemovitosti
2106/8	ostatní plocha	10001	Město Chotěboř	-
2106/2	ostatní plocha	10001	Město Chotěboř	-
1443/2	ostatní plocha	10001	Město Chotěboř	-
2128/11	ostatní plocha	10001	Město Chotěboř	-
2132/4	ostatní plocha	10001	Město Chotěboř	-

J) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Nová kanalizace je navržena v celkové délce 314,20 m. Trasa kanalizace je navržena z potrubí profilů DN1000, D250 a DN150 a to konkrétně:

- Železobetonové potrubí DN1000 s výstelkou z čediče do poloviny profilu – dl. 227,40 m
- Potrubí PP DN250 SN10 – dl. 9,80 m
- Potrubí PP DN150 SN10 – dl. 77,00 m

Rozměry profilů potrubí jsou voleny na základě aktuálních potřeb provozu kanalizace a výhledového stavu, kdy část navrhovaného úseku (DN1000) bude součástí uceleného systému dešťové kanalizace ve větší části města. Návrh potrubí je blíže popsán v samostatné kapitole dále v textu.

Součástí stavby je i přepojení stávajícího odtoku bezpečnostního přepadu ze zasakovací jímky v prostoru fotbalového hřiště. Přepojení bude provedeno z potrubí PP DN200 SN10 v celkové délce 36,54 m. Část tohoto potrubí bude pod běžeckou dráhou uloženo do ocelové chráničky, která bude realizována protlakem pod běžeckou dráhou v délce 10,30 m.

K) LIMITNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT

Rozhodujícím materiálem použitým na realizaci stavby je beton, plast (potrubí kanalizace, revizní šachty) a zásypová zemina. Zajištění jednotlivých materiálů je v kompetenci zhotovitele stavby. Stavební materiál se bude na stavbu dovážet nákladními automobily.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Do navrhované kanalizace bude sváděna srážková a drenážní voda z objektů pro hospodaření s dešťovou vodou (zasakovací objekty) uvnitř sportovního areálu. Hospodaření se srážkovými vodami a jejich odvod do předmětné kanalizace řeší samostatný projekt „*Letní stadion Chotěboř*“ (projektant Sportovní projekty s.r.o., 08/2024). Předpokládá se, že nátok srážkových a drenážních vod do navrhované kanalizace bude za běžných (návrhových) dešťů minimální, protože je uvažováno se zasakováním srážkových vod v ploše areálu. Při vydatnějších srážkách, které překročí návrhové parametry zasakovacích objektů se odhaduje, že maximální odtok do kanalizace bude max. 30 l/s. Tento odtok se předpokládá pro aktuální dočasné využití – odvod dešťových vod a drenážních vod pouze ze sportovního areálu.

Výhledové využití části kanalizace DN1000 předpokládá, že návrhový průtok dešťových vod bude 2100 l/s (2 letý 15ti minutový déšť) s možným přetížením kanalizace až do cca 3800 l/s. Tyto uvedené hodnoty vycházejí z práce „*Aktualizace matematického modelu kanalizace - Parametrizace dešťové kanalizace a retenční nádrže Březová*“ (zpracovatel Vodárenská společnost Chrudim, a.s., 09/2024). Technické aspekty výhledového využití jsou popsány v kapitole *Základní technický popis stavby*.

Stavba samotná během své životnosti neprodukuje odpady.

L) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

M) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad zahájení stavby je v průběhu 05/2025. Dokončení stavby se předpokládá do 10/2025.

Celá stavba bude provedena v předstihu nebo souběžně s realizací stavby „*Letní stadion Chotěboř*“. Časovou koordinaci obou staveb zajistí investor obou staveb (město Chotěboř).

Další podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou známy.

N) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB

Nejsou požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

Před uvedením nové kanalizace do provozu bude na stoce provedena kamerová prohlídka a tlaková zkouška dle příslušné ČSN.

O) SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ

Bylo zhotoveno geodetické zaměření lokality. Po realizaci stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby. Jiné zeměměřické činnosti v souvislosti s povolením stavby nejsou relevantní.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o podzemní stavbu (kanalizace), na kterou nejsou kladeny architektonicko-urbanistické požadavky.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B - Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se výstavbu nové dešťové kanalizace přes letní sportovní areál v celkové délce 314,20 m. Dešťová kanalizace bude odvádět dešťové a drenážní vody z areálu do stávající jednotné kanalizace.

Část navrhovaná kanalizace bude výhledově tvořit páteřní stoku uceleného systému dešťové kanalizace ve větší ploše města, který je dlouhodobým záměrem investora (města Chotěboř) – viz kapitola *B.1 Celkový popis území a stavby*.

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technologické objekty.

B.3.2 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí. Přístup do prostor kanalizace (revizních šachet) bude umožněn pouze povolaným pracovníkům provozovatele kanalizace.

B.3.3 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současné době je připravována k realizaci stavba „*Letní stadion Chotěboř*“ (projektant Sportovní projekty s.r.o., 08/2024), která řeší revitalizaci sportovního areálu v Chotěboři. V rámci koordinace záměrů revitalizace areálu a výstavby veřejné dešťové kanalizace ve městě bylo investorem rozhodnuto o vybudování úseku dešťové kanalizace, která bude dočasně sloužit pro odvádění dešťových vod pouze ze sportovního areálu.

Výhledově bude část navrhované kanalizace součástí uceleného systému dešťové kanalizace ve větší ploše města. Předmětná stavba kanalizace je první etapou budování systému dešťové kanalizace ve městě.

B) POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V této kapitole jsou níže uvedené části stavby popsány základním souhrnným popisem. Podrobný popis konstrukcí a postupu provádění jednotlivých prací je uveden v samostatné technické zprávě – viz příloha *D.1.1 Technická zpráva stavebního objektu*.

Navrhovaná kanalizace

Kanalizace je navrhovaná jako gravitační o celkové délce 314,20 m. Kanalizace bude provedena z potrubí DN1000, DN250 a DN150. Dále bude v rámci stavby provedeno přepojení stávajícího odtoku bezpečnostního přepadu ze zasakovací jímky v prostoru fotbalového hřiště. Přepojení bude provedeno z potrubí DN200 v délce 36,54 m.

Rozsah délek a profilů kanalizace:

Úsek	Materiál potrubí	Profil	Délka [m]
Š1 (stávající šachta) – Š3	PP SN10	DN 150	77,00
Š3 – Š4	PP SN10	DN 250	9,80

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Š4 – Š11	ŽB s čedičovou vystélkou	DN1000	227,40
Přepojení odtoku zasakovací jímky	PP SN10	DN 200	36,45

Z hlediska návrhu průměru potrubí byl úsek mezi šachtami Š4 až Š11 navržen o průměru DN1000. Tento úsek bude výhledově využitý jako páteřní stoka uceleného systému dešťové kanalizace ve větší ploše města. Návrh průměru v tomto úseku vychází z práce „Aktualizace matematického modelu kanalizace - Parametrizace dešťové kanalizace a retenční nádrže Březová“ (zpracovatel Vodárenská společnost Chrudim, a.s., 09/2024). Z uvedeného modelu vyplývá, že se uvažuje s návrhovým průtokem dešťových vod 2100 l/s (2-letý 15ti minutový déšť) s možným přetížením kanalizace až do cca 3800 l/s.

Úsek mezi šachtami Š1 a Š4 je navržen o průměrech DN250 a DN150, kdy je uvažováno, že tato část je dočasná do doby dobudování městské dešťové kanalizace. Potrubí o průměru DN150 bylo navrženo jako škrťací trať po domluvě s provozovatelem stávající jednotné kanalizace, kdy je cílem omezení maximálního odtokového množství do jednotné kanalizace. V případě přetížení škrťací trati je v šachtě Š3 navržen havarijní přepad, kdy bude dešťová a drenážní voda ojediněle odtékat na blízkou zatravněnou plochu (pozemek parc. č. 2106/1) ve vlastnictví investora.

Potrubí DN1000 bude provedeno z železobetonových trub s čedičovou vystélkou do poloviny výšky profilu.

Potrubí DN250 a DN150 bude provedeno z plastových trub z polypropylenu o kruhové tuhosti min. SN10.

Navrhovaná kanalizace bude napojena na stávající dešťovou stoku (beton DN1000) v místě stávající šachty Š1 umístěné v komunikaci v ul. Osevní. Napojení bude provedeno jádrovým vývrtem do stěny šachty s následným utěsněním a zapravením otvoru.

Pokládka kanalizace bude provedena dle vzorového řezu a bude respektovat montážní pokyny výrobce daného potrubí.

Směrové a výškové vedení kanalizace s ohledem na další inženýrské stavby bude provedené v souladu s ČSN 736005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. V lomech a na konci potrubí jsou navrženy revizní vstupní šachty. Šachta Š4 bude provedena jako spadiště.

Kanalizační revizní šachty

Šachty Š2 až Š11 jsou navrženy jako prefabrikované šachty vč. dna. Prefabrikovaná dna šachet Š2 a Š3 budou standardního průměru 1000 mm. U šachet Š4 až Š11 budou dna průměru 1500 mm zakrytá přechodovou deskou s otvorem 1000 mm.

Kyneta dna a podesty (nástupnice) u šachet Š2 a Š3 budou provedeny na výšku 1/2 DN a budou ošetřeny ochranným nátěrem na bázi epoxidu, který je odolný vůči mechanickému a chemickému působení. V šachtě Š2 bude na odtoku DN150 nainstalována vsuvná membránová zpětná klapka (např. WASTOP), která zabrání zpětnému vzduší splaškových vod ze stávající jednotné kanalizace do nově navrhované dešťové kanalizace – viz vzorový výkres prefabrikované šachty DN1000. Zpětná klapka bude zároveň sloužit jako protizápachové opatření.

Kyneta dna u šachet Š4 až Š11 bude provedena na výšku 1/2 DN a bude obložena čedičovým obkladem. Čedičový obklad se navrhuje z důvodu zvýšení odolnosti dna pro vyšší předpokládané rychlosti průtoků vody (nad 3 m/s). V kynetě dna bude osazeno kapsové stupadlo pro snadný sestup na dno šachty.

Skruze komínů šachet budou průměru DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Všechny šachetní dílce budou opatřeny elastomerovým těsněním pro utěsnění styčných spár. Dále budou součástí šachetních dílců ocelová stupadla opatřená PE potahem (dle ČSN EN 13101) - budou zabudována již při výrobě.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Na vstupu do všech šachet bude osazen prefabrikovaný kónus s kapsovým stupadlem a zkráceným stupadlem. Na šachtách bude osazen litinový kanalizační poklop s rámem o průměru 600 mm z šedé litiny, třída dopravního zatížení D400. Poklop bude opatřen pantem a větracími otvory. Poklopy budou výškově osazeny podle dokumentace do úrovně navrhované komunikace ve sportovním areálu nebo do úrovně dle podélného profilu.

V šachtě Š3 bude osazen litinový poklop v provedení vtokové mříže. Důvodem osazení mříže je umožnění havarijního přepadu (odlehčení) dešťových vod při výjimečných dešťových událostech překračující návrhové parametry kanalizace. Zhlaví šachty Š3 bude obetonováno (beton C25/30 XF3) - viz vzorový výkres prefabrikované šachty DN1000.

U šachet Š2 a Š4 bude použit betono-litinový rám poklopu.

Spadišťová šachta – Š4

Šachta je navržena obdobně jako standardní revizní šachty o vnitřním průměru 1500 mm. Dílec dna a první navazující šachetní skruž budou obloženy čedičovým obkladem v celém obvodu.

Přítokové potrubí do spadiště bude průměru DN1000. Odtokové potrubí je navrženo o průměru DN250. Navrhovaný rozdíl úrovně přítoku a odtoku (výška spadiště) je 2,12 m.

Po dohodě s provozovatelem stávající jednotné kanalizace bude ve spadišťové šachtě osazen regulátor odtoku (sestava z KG potrubí DN250 se škrtkící kruhovou clonou a svislým potrubím bezp. přelivu). Odtok bude regulován na 6,0 l/s. Cílem osazení regulátoru odtoku je zpomalení odtoku drenážní a dešťové vody z areálu sportoviště do stávající jednotné kanalizace. Hrana bezpečnostního přelivu bude umístěna na kótě 502,89 m n. m – viz podrobný výkres spadiště.

Výhledově se uvažuje s úpravou této šachty pro možnost navázání dalších etap realizace městské dešťové kanalizace. Na řešení spadiště v této dokumentaci lze pohlížet jako na dočasné řešení do doby dobudování uceleného systému dešťové kanalizace ve městě. Předpokládá se, že během dobudování další etapy kanalizace bude tato spadišťová šachta upravena a odtok DN250 bude zrušen, včetně regulátoru odtoku.

Přepojení odtoku ze zasakovací jímky

V rámci stavby je navrženo přepojení stávajícího odtoku bezpečnostního přepadu ze zasakovací jímky v prostoru fotbalového hřiště. Potrubí bude přepojeno do nové spadišťové šachty Š4.

Trasa přepojení kříží umělý povrch běžecké dráhy kolem fotbalového hřiště. Křížení s dráhou bude v daném místě provedeno protlakem dl. 10,30 m s ocelovou chráničkou.

Před zahájením realizace přepojení bude rozebráno stávající svařované oplocení areálu v délce 18 m a po uložení potrubí bude oplocení obnoveno do původního stavu.

Během realizace musí dodavatel stavby zajistit ochranu povrchu blízké běžecké dráhy. Způsob ochrany bude dodavatelem stavby koordinován a odsouhlasen se správcem areálu.

Napojení drenáží a svodů v trase navrhované kanalizace

Do nově navrhované kanalizace budou v trase napojeny potrubí drenáží a dešťových svodů ze sportovního areálu (řeší samostatný projekt stavby sportovního areálu). Jedná se celkem o 10 míst napojení potrubí o průměru DN100 až DN200 – viz podrobná situace. Pro umožnění napojení na betonové potrubí kanalizace DN1000 budou vysazeny odbočky. Napojení budou provedeny vždy do horní poloviny profilu jádrovým odvrtem s následným osazením kolmých sedel určených pro daný typ materiálu. Napojení potrubí do šachet bude provedeno do dílce prefabrikovaného dna (ne do vstupního komínu).

Napojení drenáží č. 9 a 10 (dle situace) bude provedeno do připravených odboček na novém potrubí DN200 – viz výše.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Výkop, pažení a zásyp rýhy pro potrubí

Před zahájením výkopů budou vytyčeny jednotlivými správci sítí všechny stávající podzemní inženýrské sítě. V ploše výkopu budou všechny obnažené sítě na dobu stavby vyvěšeny a řádně zajištěny proti poškození.

V místě zatravněných ploch bude v trase kanalizace sejmuta ornice v tl. 150 mm a bude uložena vedle výkopu pro zpětné ohumusování a osetí v rámci zásypu. V místě dotčení místních komunikací budou zařízeny a odfrézovány asfaltové vrstvy vozovky v rozsahu předpokládaného výkopu.

Potrubí a šachty budou ukládané do paženého výkopu. Předpokládá se s použitím příložného pažení (boxů). Konkrétní typ systému pažení bude specifikován v rámci návrhu zhotovitele stavby dle hloubky výkopu a potřebného statického zajištění výkopové jámy. Šířka stavební rýhy je navržena v souladu s normou ČSN EN 1610.

V rámci výkopových prací se předpokládá výskyt podzemní vody ve výkopu od hloubek cca 4,5 m. Voda bude z výkopové rýhy odčerpávána. Předpokládá se s přítokem vody do jámy cca 9 l/s. Uvažuje se s čerpáním vody celkově po dobu 6ti dnů. Odvodnění staveniště bude záležitostí zhotovitele stavby, které bude vycházet z technologie provádění výkopových prací.

Uložení potrubí bude provedeno dle vzorových výkresů uložení potrubí. Plochy dotčené výkopovými pracemi budou mimo sportovní areál uvedeny do původního stavu. V trase kanalizace uvnitř areálu bude finální úprava povrchů provedena v rámci jiné stavby (revitalizace sport. areálu).

Zásyp výkopu bude mimo aktivní zónu hutněn na 95 % PS. Na úrovni zemní pláně vozovek musí být zhutnění provedeno tak, aby byla dosažena hodnota přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Zasypávání potrubí musí být prováděno rovnoměrně po celé délce úseku za současného vytahování pažení. Je nutné vyloučit nárazové zatížení a nezasypaná rýha nesmí zůstat nezapažená.

Hutnění zásypu musí odpovídat *TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací*.

Výkop bude zajištěn tak, aby nedocházelo ke splavování povrchových vod do výkopu.

Přebytečná zemina z výkopů, rozebraná svrchní vrstva zpevněných ploch v trase kanalizace bude odvezena na skládku odpadů.

Obnova ploch místních komunikací

V rámci výkopových prací dojde k dotčení stávajících místních asfaltových komunikací mimo areál sportovního stadionu. Po provedení zásypů bude provedena obnova vozovky.

Komunikace budou obnoveny v následující skladbě:

Asf. beton obrusný	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS, E C50 B5	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton podkladní	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI, E C50 BP5	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmel. cem. 0/32	SC C 8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDb 0/63	200 mm	ČSN EN 13285
Celkem		450 mm	

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Zemní pláš bude před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky zhutněna na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V případě nedosažení požadovaných hodnot bude provedena sanace podloží ze štěrkodrti ŠDb 0/63 (dle ČSN EN 13285) v tloušťce 300 mm.

Součástí obnovy vozovek bude i obnova dotčených silničních obrub. Obruby 100/25/15 budou uloženy do bet. lože (C20/25 XF3) min. tloušťky 0,1 m.

B.3.4 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

A) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Na stávající vodní nádrži se nenachází technologická zařízení.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ

V rámci stavby nejsou navrhovány technologické zařízení.

C) ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.3.5 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

A) CHARAKTERISTIKY A KRITÉRIA PRO STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Stavba neobsahuje objekty s požárním nebezpečím, požárně bezpečnostní řešení tedy nebylo řešeno.

Únikové cesty, odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečné prostory nejsou vzhledem k charakteru stavby určovány.

B) KRITÉRIA – TŘÍDA VYUŽITÍ, PŘÍTOMNOST NEBEZPEČNÝCH LÁTEK NEBO JINÝCH RIZIKOVÝCH FAKTORŮ, PROHLÁŠENÍ STAVBY ZA KULTURNÍ PAMÁTKU

Dané stavby se netýká.

B.3.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU

Stavba není určena k trvalému ani přechodnému pobytu osob. Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na větrání, vytápění, osvětlení, zásobování pitnou vodou apod. Zdraví osob není stavbou ani provozem stavby ovlivněno.

B.3.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nepředpokládá se nutnost vyšších nároků na ochranu navrhované stavby před negativními účinky vnějšího prostředí oproti standartním požadavkům.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Dané stavby se netýká.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Ochrana před bludnými proudy

Dané stavby se netýká. Oblast se nenachází v pásmu ohrožení bludnými proudy.

Ochrana před technickou a přírodní seizmicitou

Dané stavby se netýká.

Ochrana před agresivní a chemickou podzemní vodou

V oblasti se nepředpokládá výskyt agresivní a chemické podzemní vody.

Ochrana před hlukem

Dané stavby se netýká.

Protipovodňová opatření

Dané stavby se netýká.

Vliv poddolování

Dané stavby se netýká.

B.4 PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nově navržená kanalizace (potrubí DN300) bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci DN1000 do revizní šachty. Nápojná šachta je umístěna na pozemku parc. č. 2106/8 v místní komunikaci. Provozovatelem jednotné kanalizace je společnost Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.

Napojení do stávající šachty bude provedeno jádrovým vývrtem s osazením pryžového těsnícího kroužku (např. FORSHEDA).

Stavba samotná nevyžaduje připojení na další technickou infrastrukturu.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavbou bude dočasně dotčena stávající místní komunikace v ul. Osevní. Dále bude dočasně dotčeno parkoviště u vjezdu do sportovního areálu (ul. Na Skřivánku). Po provedení stavby budou dotčené komunikace obnoveny do původního stavu. Stávající dopravní řešení nebude stavbou změněno.

Úprava nebo omezení silničního provozu během realizace stavby jsou řešeny v kapitole *Zásady organizace výstavby*.

Bezbariérové řešení není vzhledem k charakteru stavby řešeno. Pěší a cyklistické stezky se v zájmovém území nenachází.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby se uvažuje s kácením 1 ks stromu (viz situační výkres) – javor mléčný, obvod kmene 130 cm. Kmen stromu a větve do průměru 10 cm budou rozřezány na metrové kusy a předány vlastníkovi pozemku (Město Chotěboř). Menší větve budou štěpkovány a dřevní materiál bude odvezen k recyklaci. Pařez stromu bude vytržen a odvezen na skládku odpadu.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

V úseku části kanalizace kolem šachty Š2 bude provedena terénní úprava, kdy bude navýšen terén max. o 60 cm dosypáním zeminy v ploše cca 92 m². Terénní úprava je navrhována z důvodu dosažení dostatečného krytí navrhovaného potrubí. Po dosypání terénu bude v ploše úpravy provedeno osetí travním semenem.

Ostatní povrchy dotčené stavebními pracemi budou uvedeny do původního stavu, pokud není v PD uvedeno jinak.

V rámci stavby nejsou navrhována biotechnická opatření.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OPATŘENÍ VEDOUcí K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Navržená stavba nemění stávající ekologickou hodnotu lokality.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Stavba nemá negativní dopad na stávající režim či kvalitu povrchových ani podzemních vod.

Vlivy na půdu

Stavba nebude realizována na pozemcích pod ochranou ZPF. Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku lesa.

Vlivy na horninové prostředí

Ovlivnění horninového prostředí se při běžném provozu stavby nepředpokládá.

Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech). Provoz stavby vzhledem k jejímu charakteru neprodukuje žádné odpady.

Při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadu z rušení stávajících betonových konstrukcí (propustek DN500) – cca 3 m³. Betonový odpad bude odvážen na skládku odpadu do vzdálenosti 3 km od místa stavby. Dále mohou během realizace vznikat i jiné odpady (uvedeno v následující tabulce):

Katalogové číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Stavební odpady budou shromažďovány a tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, dle zákona o odpadech. Recyklovatelné odpady (plasty, papír, sklo a kov) budou odváženy do místního sběrného dvora. Dřevní materiál (štěpka) bude odvážen rovněž do místního sběrného dvora nebo k dalšímu využití (např. kompostárna). Další uvedené odpady označené jako O (ostatní odpady) budou odváženy na skládku odpadu do vzdálenosti 3 km od místa stavby. Produkce odpadů spadajících do kategorie N (nebezpečné odpady) bude během stavby minimální. Tento nebezpečný odpad bude předán do zařízení určeného k nakládání s nebezpečným odpadem.

Část vytěžené zeminy bude znovu použit v rámci předmětné investiční akce a přebytečná zemina bude odvážena na skládku odpadu.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy, zejména s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. (Zákon č. 541/2020 Sb., se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen).

Hluk, prach, ovzduší

Stavba není zdrojem zvýšené hladiny zvuku. Při výstavbě se předpokládá intenzita zvuku odpovídající běžné stavební činnosti.

Vliv stavby na přírodu a krajinu

Vliv na krajinu

Jedná se o podzemní stavbu. Stavba nebude mít vliv na krajinný ráz.

Ochrana dřevin

Uvedený záměr nevyžaduje po svém dokončení následnou ochranu dřevin v lokalitě.

Vliv stavby na flóru, faunu a ekosystémy

Zásadní vliv pro změnu stávajícího stavu místního ekosystému stavba nepředstavuje.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

K přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) realizací stavby nedojde.

B) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Dané stavby se netýká.

C) POPIS SOULADU ZÁMĚRU S OZNÁMENÍM ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dané stavby se netýká.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

D) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ

Daný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Dané stavby se netýká.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba jako celek lze charakterizovat jako vodní dílo – veřejná dešťová kanalizace.

Odvádění odpadních vod

Dané stavby se netýká.

Využití a nakládání se srážkovými vodami

Do navrhované kanalizace bude sváděna srážková a drenážní voda z objektů pro hospodaření s dešťovou vodou (zasakovací objekty) uvnitř sportovního areálu. Hospodaření se srážkovými vodami a jejich odvod do předmětné kanalizace řeší samostatný projekt „*Letní stadion Chotěboř*“ (projektant Sportovní projekty s.r.o., 08/2024). Předpokládá se, že nátok srážkových a drenážních vod do navrhované kanalizace bude za běžných (návrhových) dešťů minimální, protože je uvažováno se zasakováním vod v ploše areálu. Při vydatnějších srážkách, které překročí návrhové parametry zasakovacích objektů se odhaduje, že maximální odtok do kanalizace bude max. 30 l/s. Tento odtok se předpokládá pro současné využití – odvod dešťových vod a drenážních vod pouze ze sportovního areálu. Voda bude dále odváděna do stávající jednotné kanalizace.

Výhledové využití části kanalizace DN1000 předpokládá, že návrhový průtok dešťových vod bude 2100 l/s (2 letý 15ti minutový déšť) s možným přetížením kanalizace až do cca 3800 l/s. Tyto uvedené hodnoty vycházejí z práce „*Aktualizace matematického modelu kanalizace - Parametrizace dešťové kanalizace a retenční nádrže Březová*“ (zpracovatel Vodárenská společnost Chrudim, a.s., 09/2024).

Vliv na odtokové poměry, průchod velkých vod a protipovodňová ochrana

Stavbou nebudou měněny stávající odtokové poměry v území.

Nakládání s vodami (dle §8 vodního zákona)

Předmětná stavba nevyžaduje povolení k nakládání vodami.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

V důsledku realizace stavby dojde k dočasnému zvýšených akustických hladin a prašnosti v místech přímo sousedících se plochou staveniště.

A) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED HROZÍCÍ NEBO NASTALOU MIMOŘÁDNOU SITUACÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B - Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

B) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

C) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY NEBEZPEČNÝCH LÁTEK U STAVEB V ZÓNÁCH HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

D) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

E) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY

Dané stavby se netýká.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd ke staveništi bude po místních asfaltových komunikacích z ul. v ul. Osevní a ul. Na Skřivánku.

B) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, DEMONTÁŽ, DESTRUKCE A KÁCENÍ DŘEVIN APOD.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolených osob. Po dokončení stavby bude ochrana staveniště demontována.

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se při provádění stavby používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

V rámci stavby se uvažuje s kácením 1 ks stromu (viz situační výkres) – javor mléčný, obvod kmene 130 cm. Kmen stromu a větve do průměru 10 cm budou rozřezány na metrové kusy a předány vlastníkovy pozemku (Město Chotěboř). Menší větve budou štěpkovány a dřevní materiál bude odvezen k recyklaci. Pařez stromu bude vytržen a odvezen na skládku odpadu.

V průběhu terénních a stavebních prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů ve smyslu ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.

V rámci navržených stavebních prací bude odstraněn stávající betonový propustek a jeho vtoková křídla. Tento betonový odpad bude odvezen na skládku.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

C) POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba neklade speciální nároky na odvodnění staveniště. V rámci výkopových prací se předpokládá výskyt podzemní vody ve výkopu. Voda bude z výkopové rýhy odčerpávána. Předpokládá se s přítokem vody do jámy cca 9 l/s. Uvažuje se s čerpáním vody celkově po dobu 6ti dnů. Odvodnění staveniště bude záležitostí zhotovitele stavby, které bude vycházet z technologie provádění výkopových prací.

D) VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKU NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Přístup na stavbu bude možný z místních komunikací z v ul. Osevní a ul. Na Skřivánku. V ul. Osevní budou stavební práce probíhat částečně v komunikaci, kde dojde ke zúžení průjezdné šířky po dobu cca 2 dní. Dodavatel stavby zajistí dodržení minimální průjezdné šířky 3,0 m.

Dodavatel stavby zajistí pro realizaci stavby projekt dočasného dopravního značení, včetně jeho odsouhlasení příslušnými orgány, a zajistí jeho umístění.

Stavba neklade nároky na vytvoření bezbariérových obchozích tras.

Znečištění místní komunikace zeminou (resp. blátem) bude v průběhu realizace pravidelně kontrolováno a dodavatel stavby bude na vlastní náklady zajišťovat čištění komunikace. Po realizaci stavby bude komunikace očištěna čistícím vozem s tlakovou vodou.

E) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Veškeré dotčené pozemky spadají do k.ú. Chotěboř [652831].

Trvale dotčené pozemky

Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	LV	Vlastník nemovitosti	Způsob ochrany nemovitosti
2106/8	ostatní plocha	1287	10001	Město Chotěboř	-
2106/2	ostatní plocha	1753	10001	Město Chotěboř	-
1443/2	ostatní plocha	27169	10001	Město Chotěboř	-
2128/11	ostatní plocha	10751	10001	Město Chotěboř	-
2132/4	ostatní plocha	15253	10001	Město Chotěboř	-

Zařízení staveniště a meziskládka materiálu budou umístěny uvnitř areálu na pozemku parc. č. 1443/2. Přesné umístění bude koordinováno s investorem a dodavatelem stavby sportovního areálu.

F) POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Tato kapitola popisuje vliv stavby na životní prostředí po dobu výstavby.

Během výstavby může dojít k narušení životního prostředí z důvodu pohybu těžkých mechanismů v okolí stavby, kdy může dočasně dojít ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodů stavebních

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

prací. Tyto negativa mají však jen dočasný charakter. Tyto negativní jevy lze také minimalizovat vhodnými technicko-organizačními opatřeními.

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se maximální únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se při provádění stavby používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

Veškerá zeleň v prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti, kterou by mohlo hrozit potenciální riziko poškození od mechanizace, bude před započítím stavebních prací ošetřena dle požadavku ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech“. Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností, tak aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijný plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- Směřovat přepravní trasy obslužné dopravy převážně mimo obytnou zástavbu; maximalizovat kapacitu a vytížení přepravních prostředků pro snížení intenzity zatížení komunikací.
- Omezit provoz strojů s vysokými hlukovými emisemi na vymezenou dobu (zejména významné v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu); v odůvodněných případech zajišťovat kontrolní měření akustických hladin
- Dodavatel zajistí, aby nebyly znečišťovány komunikace (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby (pokud není uvedeno jinak).
- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.
- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

G) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě naplnění §14, §15 a §16 zákona č. 309/2006 Sb., musí zadavatel stavby zajistit:

- Písemně určit koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby.
- Nechat zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby.
- Písemně určit koordinátora BOZP na staveništi ve fázi realizace stavby.
- Nechat aktualizovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi realizace stavby.

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi hlavní požadavky stavbyvedoucího z pohledu BOZP patří:

- Písemné předání rizik mezi hlavním zhotovitelem stavby a fyzickou nebo právnickou osobou, která bude na staveništi provádět práce.
- Seznámení s plánem BOZP a svým podpisem odsouhlasit, že mu porozuměl a souhlasí s ním.
- Proběhlo písemné předání části staveniště subdodavateli, na kterém bude provádět práce.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučeni ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj).
- Ochraňovat životní prostředí.

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

H) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci realizace stavby se předpokládá kladná bilance zemin. Odtěžená přebytečná zemina a betonový odpad bude na skládku odpadu do vzdálenosti 3 km od místa stavby.

CHOTĚBOŘ - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PŘES AREÁL LETNÍHO STADIONU	B - Souhrnná technická zpráva
	Dokumentace pro povolení stavby vodního díla a PS

Meziskládka materiálu budou umístěny uvnitř areálu na pozemcích parc. č. 2128/11 a 1443/2. Přesné umístění meziskládky bude upřesněno při zahájení stavby.

I) LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Použití speciální mechanizace není předpokládáno. Omezení pro použití běžné mechanizace pro přesun hmot, potrubí a šachet není. V zájmovém území není nadzemní vedení NN ani trolejové vedení.

J) POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné specifické požadavky.

Kvalifikovaný dodavatel stavby je povinen realizovat stavbu podle příslušných norem a technologických postupů prací pro daný typ stavby (kanalizace) tak, aby byla zajištěna řádná kvalita celé stavby.

Před uvedením nové kanalizace do provozu bude na stoce provedena kamerová prohlídka a tlaková zkouška dle příslušné ČSN.

K) NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby jsou navrženy takto:

- 1) Po vytyčení trasy kanalizace v terénu
- 2) Po provedení výkopů a po pokládce potrubí (před zásypem)
- 3) Po realizaci celé stavby (kolaudace)

L) DOČASNÉ OBJEKTY

V rámci realizace stavby bude zřízeno zařízení staveniště uvnitř sportovního areálu. Zařízení staveniště bude po ukončení stavby demontováno, povrch bude upraven do původního stavu.

V Brně, 01/2025

vypracoval: Ing. Tomáš Machač